

BARCELONA DRONE

F3U

WORLD CUP

Les Comes

20, 21 y 22 de Julio 2018

Boletín 0

CARRERAS DE MULTIRROTORES (DRONES), CATEGORIA F3U

El Club d'Aeromodelisme Catalunya Central, la Federació Aeronàutica Catalana (FAC), el Consell Català de l'Esport por delegación de la Real Federación Aeronáutica Española (RFAE) y la Federación Aeronáutica Internacional (FAI), organiza el I World Cup F3U "Barcelona Drone World Cup".

1. Lugar del Evento:

Les Comes, Súria 08260, Barcelona

LES COMES:

GPS Coordinates:

41° 48,0618 N

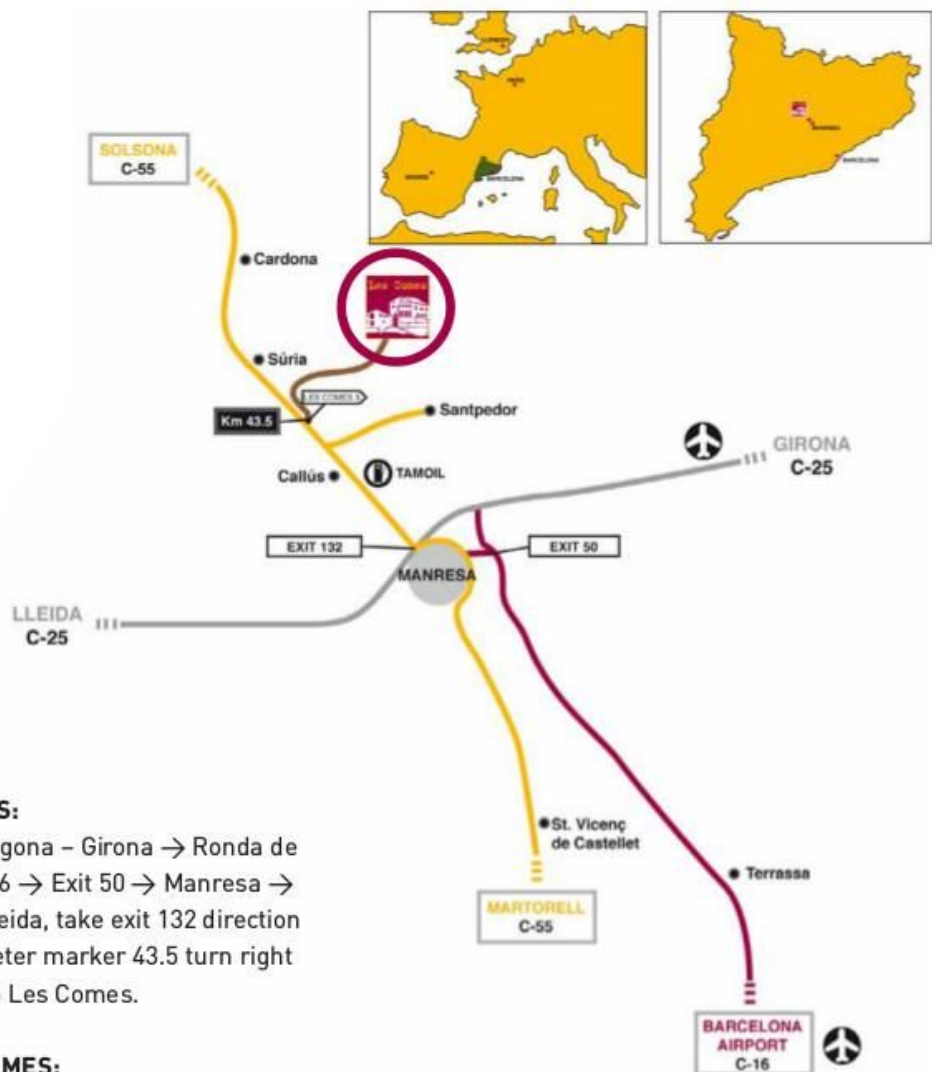
1° 46,0722 E

t. 93 877 07 58

f. 93 836 28 13

info@lescomes.com

www.lescomes.com



BCN AIRPORT - LES COMES:

Exit direction Lleida - Tarragona - Girona → Ronda de Dalt → Exit 9 → E-9 → C-16 → Exit 50 → Manresa → Follow C-25 → Direction Lleida, take exit 132 direction Solsona (C-55) → At kilometer marker 43.5 turn right and follow the road 3 Km to Les Comes.

GIRONA AIRPORT - LES COMES:

Exit direction Lleida C-25 → Exit 132 direction Solsona (C-55) → At kilometer marker 43.5 turn right and follow the road 3 Km to Les Comes.

2. Fechas:

Días 20, 21 y 22 de Julio de 2018.

3. Participación:

El número de participantes, por razones organizativas, no podrá exceder los 70 participantes. En caso de una demanda de registro superior, la organización puede aumentar el número de participantes si las condiciones lo permiten.

Podrán inscribirse y participar todos los pilotos en posesión de Licencia FAI en vigor para el año 2018.

Licencia "Drone Permission":

- Pilotos Españoles - No es válida para pilotos Españoles. Éstos deberán estar en posesión de licencia única con habilitación FAI por la RFAE.
- Pilotos No Españoles - Para los pilotos no españoles sí será válida la Drone Permission, siempre que el piloto aporte conjuntamente una licencia deportiva de su país de origen o en su ausencia, seguros de responsabilidad civil y cobertura médica. La organización podrá tramitar los correspondientes seguros por 45€.

4. Hotel, Desplazamientos y Manutención:

El alojamiento, desplazamientos, y manutención, correrán por cuenta de los participantes.

Para tal fin, la Organización pone a disposición de todos los participantes el Hotel Oficial de la Prueba, en el que se hospedarán el personal, autoridades y pilotos que lo deseen.

Si hay la demanda suficiente, se organizará un transporte diario al evento.

Para más información en cuanto alojamiento u otras cuestiones, pueden ponerse en contacto con la organización por los canales indicados en éste boletín.

Así mismo, el evento dispondrá de zona de camping habilitada con sanitarios y servicio de restaurante de 8:00h de la mañana a 22:00h. Las tarifas de dichos servicios serán anunciadas en la página web del evento.

La forma más fácil de llegar a las Comes es en vehículo propio. Para más información sobre cómo llegar en transporte público se recomienda ponerse en contacto con la organización para más detalles.

5. Normativa:

La normativa, será la oficial publicada en FAI y RFAE en el momento de convocarse el evento:

Sporting Code Section 4 - F3 FPV Racing Model Aircraft

<http://www.fai.org/cimp-anti-doping-programme/rules-and-procedures>

https://www.fai.org/sites/default/files/documents/sc4_vol_f3_droneracing_15-3-2018.pdf

Según la normativa de la FAI, cualquier piloto puede ser requerido a someterse a control antidopaje.

El incumplimiento de dicha normativa puede ser motivo de sanción y/o descalificación.

6. Idiomas:

Los idiomas oficiales serán el Español, el Catalán y el Inglés.

7. Inscripciones:

La inscripción a la World Cup se hará a través de la página web del evento. Las inscripciones se admitirán según orden de inscripción con un máximo de 70 pilotos. En caso de que el piloto no formalice debidamente la inscripción según las instrucciones recibidas o no aporte la documentación necesaria en el plazo establecido a partir del momento de la inscripción, perderá la plaza.

Las inscripciones aceptadas recibirán un email con instrucciones para proceder a la formalización del registro. El pago se realizará mediante transferencia bancaria, enviando una copia de dicha transferencia a: info@barcelona-drone-world-cup.com

La tasa de inscripción será de:

Pilot + 1 ayudante: 60 €

Jefe de equipo: 25 €: los jefes de equipo tendrán acceso a la area de pilotos.

Todas las tasas incluyen un pack de bienvenida.

El periodo de inscripción se abrirá el **Domingo 3 de Junio de 2018 a las 24:00h** (domingo a medianoche).

Fecha límite de inscripción: **7 de julio 2018**

8. Registro administrativo y entrenamientos libres:

El viernes 20 de Julio a partir de las 9:00h se abrirá el registro administrativo.

Los pilotos acreditados podrán acceder al entrenamiento libre en la zona de vuelo.

La organización ha proyectado un total de 4 sesiones de entreno libre por piloto en dos tandas, según el horario oficial.

9. Registro de modelos:

Cada participante podrá registrar un total de 3 modelos. Cada modelo irá identificado según normativa.

La organización inspeccionará los modelos al principio de la competición (sábado 21) y podrá realizar inspecciones de los modelos durante todo el transcurso de la competición.

El correcto funcionamiento del Fail Safe es obligatorio.

Una vez verificado los modelos serán custodiados en el parque cerrado. En ningún caso el modelo podrá salir del parque cerrado, excepto por competición, eliminación o por indicación de la organización. En caso de reparación el piloto dispondrá de un lugar específico para tal fin.

10. Radio frecuencias:

Equipo Radio Control: **Obligatorio 2,4 GHz**

VTX: Se admiten los VTx TBS UNIFY PRO 5G8 HV-RACE (SMA), y el Tramp HV de ImmersionRC de 5.8 Ghz, se volará a 25 mW.

Para otros VTX, ponerse en contacto con la organización.

Los modelos tienen que poder cambiar fácilmente de LHCP a RHCP. Los botones de cambio de canal deben estar accesibles.

La Organización dispondrá de un sistema de escaneo de frecuencias. La interferencia no autorizada y deliberada de las señales VTX puede ser motivo de sanción o descalificación.

11. Reclamaciones:

Se aplicará a la normativa anteriormente mencionada.

Las posibles reclamaciones, se deberán hacer por escrito al Jurado FAI, en un plazo de tiempo de 30 minutos después de la incidencia y acompañadas de una fianza de 35€.

La decisión del Jurado de Competición es inapelable. Las reclamaciones las podrán interponer el piloto interesado o Jefe de Equipo.

En el caso de no ganar la apelación la fianza no será restituida.

12. Dirección del Evento y Carrera:

Director del Evento:

Roger Ferrer

Dirección de Carrera:

Chris Ballard

Rafa Flores

Jurado de Competición FAI:

Jose Manuel Martínez

Carles Aymat

Bruno Madeira

Reserva Jury FAI

Eladi Lozano

Técnicos de Pista a confirmar

13. Programa de la Competición:

VIERNES 20 de Julio

- 9:00 - 10:00 Recepción administrativa y entrega acreditaciones
- 10:00 - 11:00 Briefing de Pilotos
- 11:00 - 14:00 F3U Entrenamientos libres
- 14:00 - 14:30 FS500 Entrenamientos libres
- 15:00 - 18:00 F3U Entrenamientos libres
- 18:00 - 18:30 FS500 Entrenamientos libres
- 18:30 Fiesta de Bienvenida
- 19:00 Publicación de mangas clasificatorias para el sábado

SÁBADO 21 de Julio 2018

- 8:00 - 10:00 Verificaciones
- 10:30 - 13:30 F3U Cualificaciones
- 13:30 - 14:00 FS500
- 14:30 - 17:30 F3U Cualificaciones
- 17:30 - 18:00 FS500
- 18:00 Drone Chill Out
- 19:00 Official Results published

DOMINGO 22 de Julio de 2018

8:30 - 13:00	Fase eliminatoria
13:30	F3U Final
13:30	Podium y Entrega de trofeos
14:00	FS500 Final Race
14:15	Podium FS500 y Entrega de trofeos
14:30	Clausura Oficial Fin de Campeonato
14:30	World Drone Cup After-Party

Los horarios y el número de fases eliminatorias pueden sufrir modificaciones según inscripciones o circunstancias no previstas. La Organización se reserva el derecho de modificación de horario. Se ha establecido un horario que permite un mínimo de 4 vuelos de prueba, 4 clasificatorios y una fase eliminatoria de 32 pilotos. (Draws scenario 3).

14. Circuito:

El circuito es outdoor y las carreras serán en condiciones de alta luminosidad ambiental. El suelo del campo de vuelo es arcilloso y está compuesto de obstáculos rígidos así como obstáculos naturales tales como árboles y piedras.

El circuito se encuentra enmarcado en entorno natural de 110 x 250 metros con una altura máxima de 12 metros y una longitud superior a los 800m. Las carreras constarán de 2 vueltas. Es necesario comprobar que los modelos son aptos para finalizar cada carrera.

La organización puede realizar las recuperaciones de los aeromodelos accidentados lejos de la zona de pilotaje.



15. Datos de Interés:

El voltaje en España es de 220/240 V – 50 Hz.

En España la conducción es por el carril derecho.

La moneda oficial de España es el Euro, al igual que en todo el territorio de la Unión Europea.

La temperatura prevista es de 36º max / 16º min (verano)

16. Organizadores:



DRON PARC



Real Federación Aeronáutica Española
Comisión Técnica Nacional de Aeromodelismo



17. Contacto:

Dirección Evento: roger@freespaceracing.com

Dirección Operaciones: magi@freespaceracing.com

Dirección Deportiva: info@odema.es